

# Karlovarský kraj

Diskuze o strategických investicích v kraji  
Rozvoj železniční infrastruktury

**Jiří Svoboda**

generální ředitel Správy železnic

4. března 2025



# Priority Správy železnic

## Zajištění provozuschopné a kapacitní infrastruktury

- Rychlá, bezpečná, ekologicky efektivní a dostupná osobní i nákladní železniční doprava
- Modernizace dráhy, železničních uzlů, nádražních budov a zastávek

## Elektrizace tratí

- Včetně dobíjecí infrastruktury
- Přejít na jednotnou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz

## Zvyšování bezpečnosti na železnici

- GSM-R, ETCS, modernizace
- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

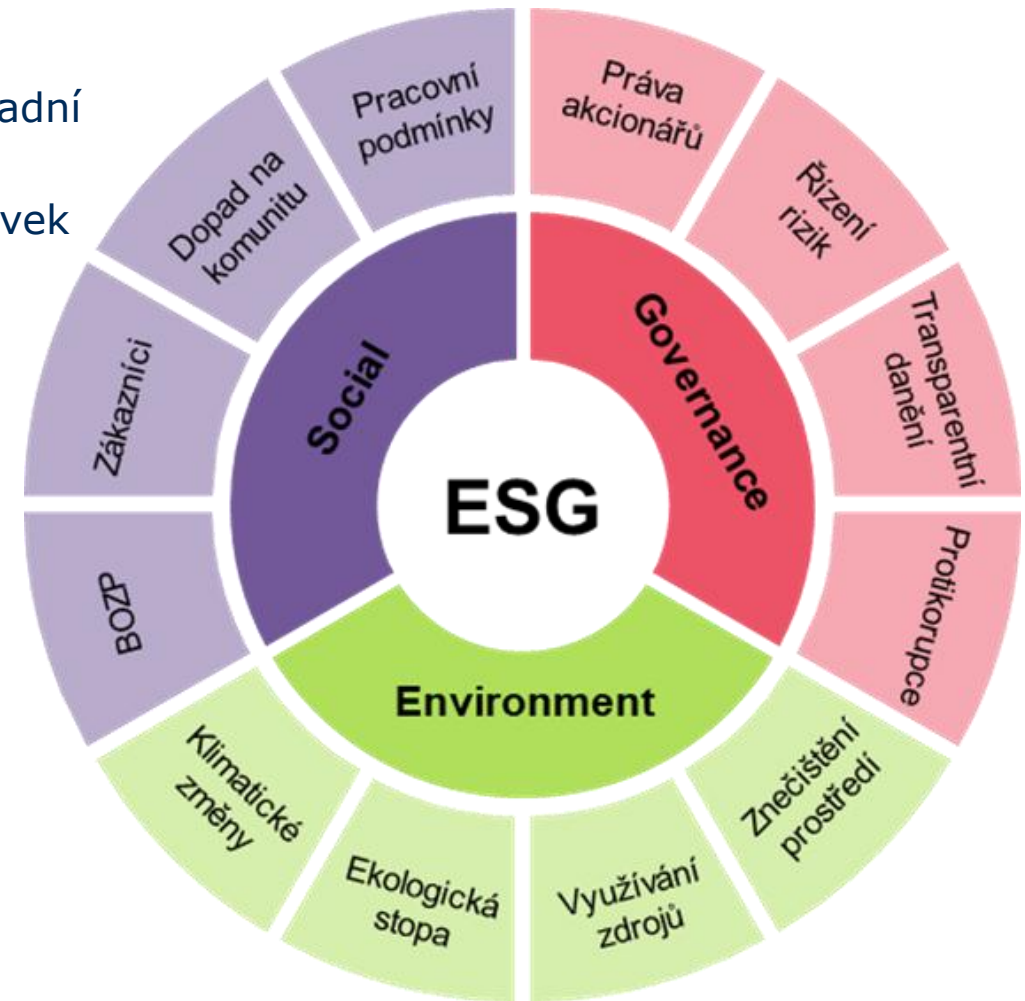
## Rozvoj digitalizace a technologií

- Technické mapy
- Využití obnovitelných zdrojů

## Aktivní komunikace

- setkávání s dopravci, kraji a profesními svazy

## Efektivní využití evropských finančních prostředků



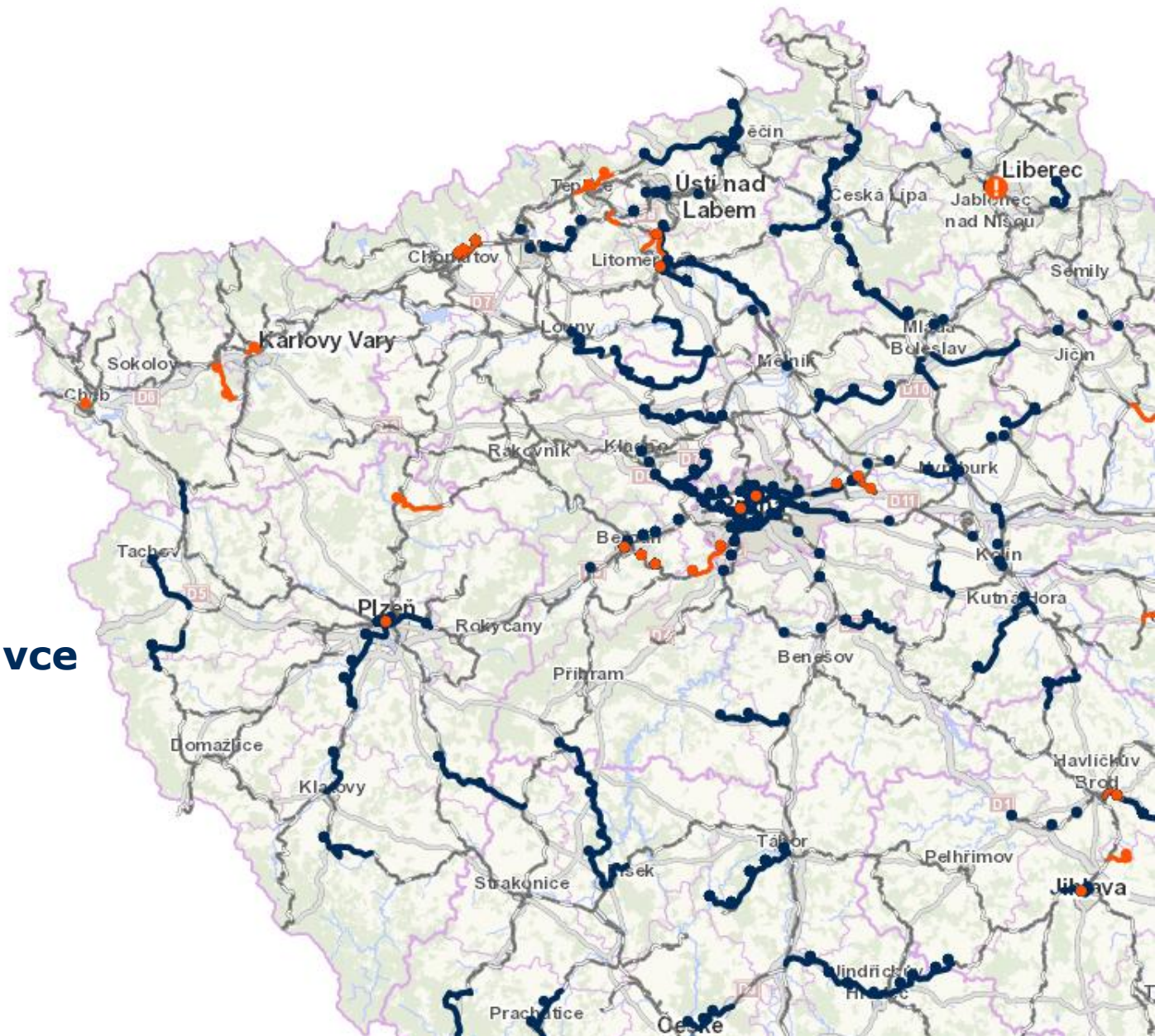
# Všechny informace na jednom místě

[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

**Informace pro veřejnost a obce**  
Interaktivní mapa Správy železnic



**Informace pro objednavatele a dopravce**  
Portál provozování dráhy



# Rozpočet v roce 2025

až 70,40 mld. Kč

- Z toho na investice **48,6 mld. Kč**
- Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti z fondů EU (RRF, CEF, OPD3, úvěr EIB)

## Významné stavby zasahující na území kraje

5 staveb v realizaci	1,01 mld. Kč
15 staveb v přípravě	32,71 mld. Kč



# Rekonstrukce trati Ústí nad Labem - Cheb

## Komplexní rekonstrukce trati v délce 182 km

- Obnova železničního svršku, spodku, propustků a mostů
- Nová nástupiště, trakční vedení a sdělovací a zabezpečovací zařízení
- Zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a pohodlí cestování
- Realizace systému ETCS a GSM-R do roku 2030
- **Zkrácení jízdní doby o cca 22 min. (v cílovém stavu 1:38hod)**

## Rozděleno do 13 samostatných staveb

- **na území Karlovarského kraje 8 staveb**
- **kompletní realizace do 2035**



# Sanace tělesa železničního spodku Hájek - Dalovice

- **sanace podloží, odvodnění** a sjednocení konstrukčních vrstev na celém úseku, na kterém se vyskytují poruchy geometrické polohy koleje
- **úprava železničního svršku a spodku, výměna trakčního vedení, úprava mostů, propustků a přejezdů**

Předpoklad realizace	2027
Předpokládané náklady	1,45 mld. Kč

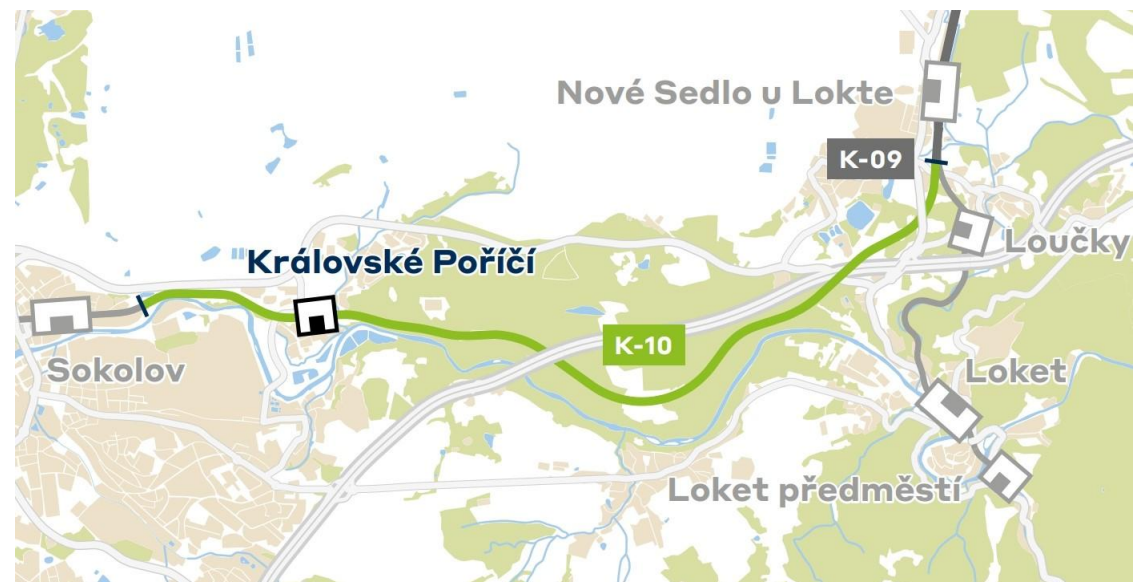
*V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona.*



# Rekonstrukce úseku Nové Sedlo u Lokte – Sokolov

## Komplexní rekonstrukce 8,5 km trati, včetně zastávky Královské Poříčí

- Obnova železničního svršku, spodku, propustků a mostů
- Nová nástupiště, trakční vedení a sdělovací a zabezpečovací zařízení
- Zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a pohodlí cestování



---

Předpoklad realizace 2028–2030

---

Předpokládané náklady 1,69 mld. Kč

---

*Aktuálně probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.*

# Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)

**Komplexní rekonstrukce** traťového úseku o délce **5,8 km**, a to vč. **rekonstrukce stanice Tršnice**

- přinese zejména zvýšení trať. rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování
- náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.



---

**Předpoklad realizace** 2030–2032

---

**Předpokládané náklady** 1,81 mld. Kč

---

*Běží tendr na zpracovatele dokumentace pro společné povolení*





# Rekonstrukce úseku Sokolov – Kynšperk nad Ohří

## Komplexní rekonstrukce 11,6 km trati, včetně stanic Citice a Dasnice (redukovány na výhybnu) a zastávky Hlavno

- Obnova železničního svršku, spodku, propustků a mostů
- Nová nástupiště, trakční vedení a sdělovací a zabezpečovací zařízení
- Zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a pohodlí cestování

---

Předpoklad realizace 2030–2033

---

Předpokládané náklady 2,28 mld. Kč

---



*V listopadu 2024 bylo vydáno nepravomocné územní rozhodnutí. Proběhne zpracování dokumentace pro společné povolení.*

# Rekonstrukce úseku Kynšperk nad Ohří – Tršnice

## Komplexní rekonstrukce 9,2 km trati, včetně stanice Kynšperk nad Ohří a zastávky Nebanice

- Obnova železničního svršku, spodku, propustků a mostů
- Nová nástupiště, trakční vedení a sdělovací a zabezpečovací zařízení
- Zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a pohodlí cestování

---

Předpoklad realizace 2031–2034

---

Předpokládané náklady 2,68 mld. Kč

---



*Od roku 2024 disponujeme pravomocným územním rozhodnutím.  
Proběhne zpracování dokumentace pro společné povolení.*

# Plánovaná elektrizace železniční sítě



KONCEPCE ROZVOJE  
ELEKTRICKÉ TRAKCE  
V ČESKÉ REPUBLICE



2023

# Implementace ETCS v Karlovarském kraji

Výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části **ETCS Regional** za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy

- Implementace ETCS Regional **Tršnice (mimo) – Luby u Chebu (2028)**
- Implementace ETCS Regional **Karlovy Vary – Potůčky (2029)**
- Implementace ETCS Regional **Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (2029)**



# Výpravní budovy v přípravě

## Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Cheb

- předpoklad realizace 2026 - 2028
- probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení
- předpokládané náklady 821 mil. Kč
- celková obnova památkově chráněné budovy osobního nádraží z roku 1962
- rekonstrukce veřejně přístupných prostor,
- úprava okolí včetně vytvoření nových parkovacích míst



# Výpravní budovy v realizaci

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně

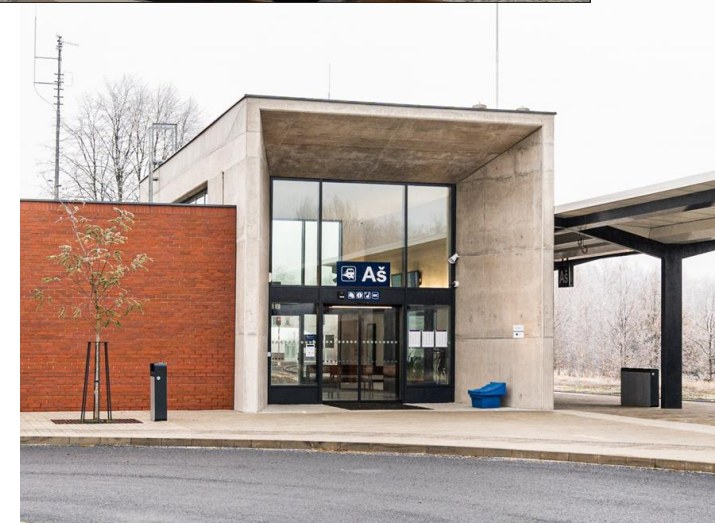
- Stavba v realizaci s termínem dokončení 11/2025
- předpokládané náklady 252 mil. Kč

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou

- stavba v realizaci s termínem dokončení 05/2026
- předpokládané náklady 91 mil. Kč

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš

- stavba dokončena 12/2024
- celkové investiční náklady 86 mil. Kč



# Další stavby v realizaci

## Areál HZS Cheb

- předpokládané náklady 223 mil. Kč
- předpokládaný termín dokončení 11/2025
- výstavba moderního areálu stanice HZS Správy železnic

## Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000

- předpokládané náklady 380 mil. Kč
- předpokládaný termín dokončení 09/2025

## Modernizace ŽST Františkovy Lázně

- 01/2025 byla dokončena realizace 1. etapy stavby - provizorního zabezpečovacího zařízení
- především výstavba nových nástupišť bezbariérově přístupných podchodem, související celková obnova kolejiště stanice, zajištění dostatečně dlouhých kolejí pro nákladní dopravu
- termín výstavby i náklady stavby vyplynou z projektové dokumentace



# Zlepšení infrastruktury formou oprav

Realizací se zamezilo propadům rychlosti, došlo k zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravy (*kolejový rošt, nové štěrkové lože, zřízena bezstyková kolej, opraveno odvodnění, přejezdové konstrukce apod.*)

## V roce 2024

- Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary d. n. (87,6 mil. Kč)
- Toužim – Otročín (43,6 mil. Kč)
- Františkovy Lázně – Hazlov (38 mil. Kč)
- Oprava zastávky Teplička u M. Lázní (8 mil. Kč)
- Oprava mostů Merklín – Dalovice (6,3 mil. Kč)

## V roce 2025

- Pernink – Horní Blatná (99 mil. Kč)
- žst. Vojtanov - zajištění dálkov. ovládání z ŽST Cheb
- pokračování oprav Toužim – Otročín





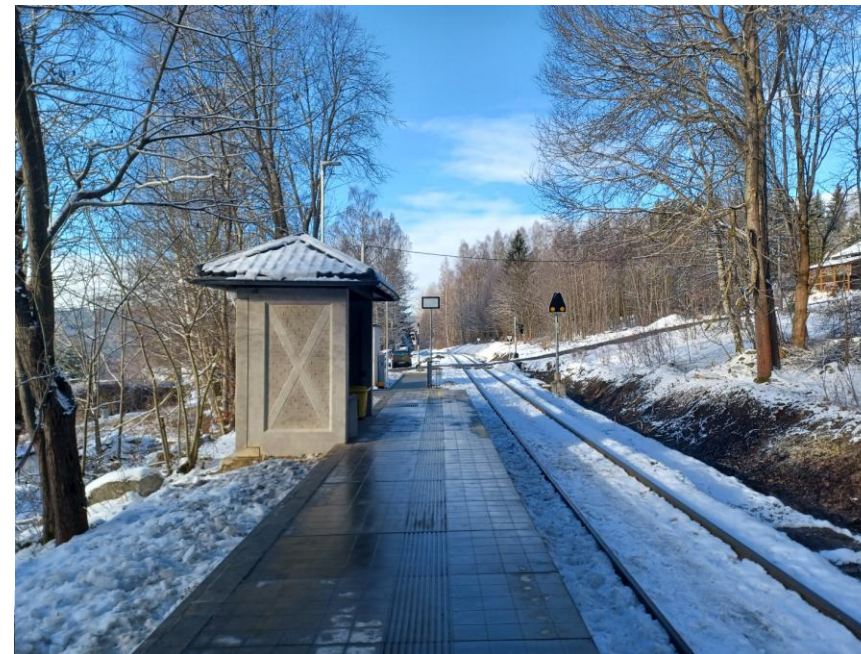
# Zlepšení infrastruktury formou oprav

## Rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry - Pernink

- 266 mil. Kč, úplné dokončení v roce 2025
- výměna železničního svršku v délce 8 km
- oprava 27 mostních objektů (3 mosty)
- všechny tři zastávky bezbariérové

Díky moderní technologii pražců „Y“ je na trati zřízena bezстыková kolej – menší zvýšení rychlosti a jízdního komfortu

Prodloužení životnosti úseku až o 50 let



# Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary

Dovybavení železničních přejezdů zabezpečovacím zařízením, předpoklad pro následné zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti a dálkové ovládnání trati

- na 4 přejezdech budou doplněny závory
- u 4 přejezdů se plánuje náhrada s kompenzačním opatřením
- u 17 přejezdů instalace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení
- 2025 projektová příprava
- **Realizace v letech 2026-2027**



# Nové obchodní koncepty a služby pro cestující

## Dalovice

- odchytová služba, projekční příprava pro případnou veterinární kliniku (dle požadavku KUK)

## Nová Role

- adaptace nebytových prostor pro městskou policii – v lednu předáno k užívání

## Další stanice

- postupná obnova mobiliáře ve stanicích Ostrov nad Ohří, Karlovy Vary, Aš, Chodov, Mariánské Lázně
- asistence na nádražích včetně využití plošin





**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**



Interaktivní mapa v mobilu

