



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Prezentace

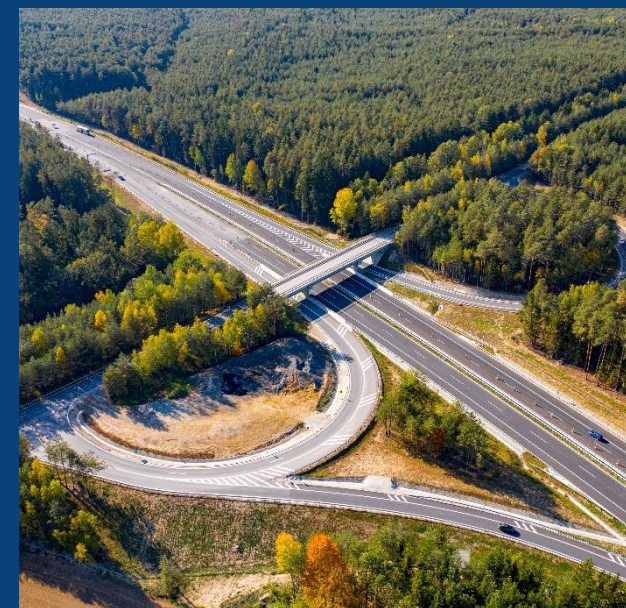
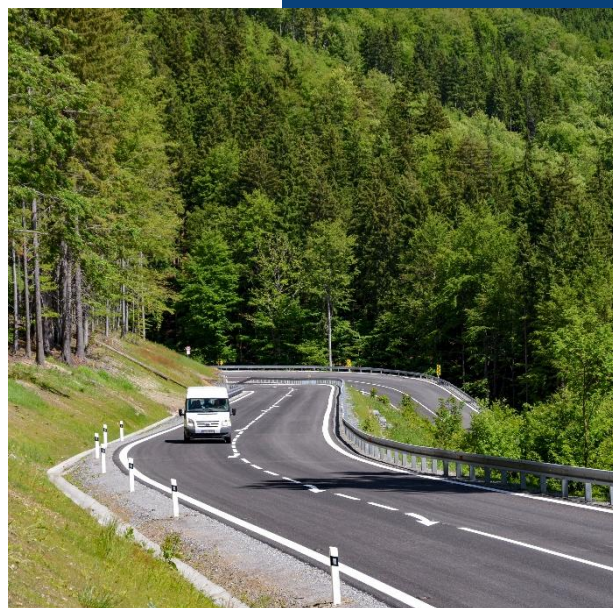
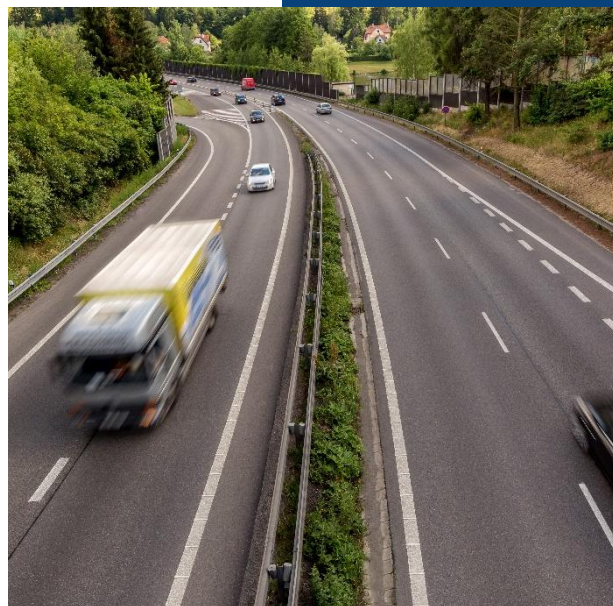
Stav přípravy staveb dálnice D6 a I/13

Opravy a rekonstrukce 2025

4. března 2025

Bc. Lukáš Hnízdil

ředitel ŘSD s. p. Správa Karlovy Vary



Obsah prezentace



- **Dálnice D6 – úvod**
- **Realizace / uvedení do provozu**
- **Realizace / zahájení**
- **Projekční a inženýrská příprava po stavbách D6**
- **Problémy, rizika, zdržení**
- **I/13 Ostrov – Klášterec n./O.**
- **Opravy a rekonstrukce 2025**

Dálnice D6 Karlovy Vary – Praha



- v realizaci “Hořesedly“, “Hořovičky“ a “Petrohrad - Lubenec“ 26,5 km
- v přípravě – zbývají 4 úseky v Karlovarském kraji 30,2 km



Realizace / uvedení do provozu



	délka	smluvní termín uvedení stavby do provozu
• <u>“D6 Krupá, přeložka“</u>	6,45 km	27. 8. 2024
• <u>“D6 Hořesedly, přeložka“</u>	9,20 km	27. 9. 2025
• <u>“D6 Hořovičky, obchvat“</u>	5,20 km	27. 9. 2025
• <u>“D6 Petrohrad – Lubenec“</u>	12,10 km	02/2026
		10/2027
• <u>“D6 SSÚD Lubenec“</u>		08/2026

Realizace / zahájení



	délka	předpokládané zahájení realizace
• <u>“D6 SSÚD Lubenec“</u>		26. 2. 2025
• <u>“D6 Knínice – Bošov“</u>	7,90 km	10. 3. 2025
• <u>“D6 Žalmanov – Knínice“</u>	6,95 km	3. Q. 2025
• <u>“D6 Olšová Vrata – Žalmanov“</u>	7,34 km	2026
• <u>“D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“</u>	8,02 km	2026



- **“D6 Knínice – Bošov“**

7,9 km

- dokončena majetkoprávní činnost
- vydána všechna stavební povolení
- 14. 2. 2025 – podpis smlouvy se zhotovitelem stavby:
 - sdružení Eurovia CZ, Berger Bohemia, Stavby mostů
 - nabídková cena 2.342.413.576,- Kč bez DPH
- dokončeny terénní práce záchranného archeologického průzkumu
- probíhá kácení mimolesní zeleně, realizace ZVS, příprava přeložek ČEZ, migrační bariéry
- **10. 3. 2025 – zahájení realizace**



- **“D6 Žalmanov – Knínice“** 6,95 km
 - **3. 1. 2025 – vydáno společné povolení (DESÚ), nabytí právní moci dne 4. 2. 2025**
 - **majetkoprávní činnost → dokončeny výkupy pozemků, probíhá dokončení uzavírání nájemních smluv a věcných břemen**
 - **17. 12. 2024 – zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby**
 - **příprava před zahájením stavby:**
 - **záchranný archeologický průzkum**
 - **základní vytyčovací síť (ZVS)**
 - **migrační bariéry**
 - **tým TDS**
 - **přeložky ČEZ**



- **“D6 Olšová Vrata – Žalmanov“** **7,34 km**
 - 28. 2. 2023 – podána žádost o územní rozhodnutí (KÚ Karlovarského kraje)
 - 10. 5. 2023 – přerušené řízení a výzva k doplnění (ČEZ a CETIN)
 - 21. 7. 2023 – podklady doplněny
 - 15. 8. 2023 – vydáno Oznámení o zahájení územního řízení
(lhůta k vyjádření – do 20. 10. 2023, podáno 9 námitek)
 - 6. 2. 2024 – vydáno Územní rozhodnutí (KÚ Karlovarského kraje)
 - 5. 3. 2024 – podáno odvolání
 - 18. 4. 2024 – spis postoupen k nadřízenému orgánu (Ministerstvo dopravy) – proběhla revize závazných stanovisek v odvolacím řízení
 - 12. 11. 2024 – vydáno seznámení se s podklady pro vydání ÚR (MD), lhůty 15 + 15 dní
 - **5. 2. 2025 – vydáno územní rozhodnutí (Ministerstvo dopravy, NPM 20. 2. 2025)**



- **“D6 Olšová Vrata – Žalmanov“** **7,34 km**
 - 4. 11. 2024 – odevzdán čistopis DSP
 - **v současné době zahájení inženýrské činnosti k povolení záměru (čekalo na ÚR!)**
 - **příprava oboustranné odpočívky Andělská Hora**
 - **zasmluvněna VD-ZDS (tendrová dokumentace) → zahájeno zpracování**
 - **zpracovány geometrické plány → zápis do KN a následně zahájení majetkoprávní činnosti**
 - **dokončen zjišťovací archeologický průzkum**



- “D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ 8,02 km
 - 18. 9. 2024 – vydána změna územního rozhodnutí (Ministerstvo dopravy NPM 3. 10. 2024)
 - probíhá inženýrská činnost ke stavebnímu povolení
 - zahájena majetkoprávní činnost – **nedaří se zapsat geometrické plány k rozdělení lesních pozemků do KN**
 - dokončen zjišťovací archeologický průzkum
 - 20. 11. 2024 – Krajský soud v Plzni - Vyrozumění o žalobě proti MD, resp. změně ÚR,
11. 12. 2024 postoupení žaloby Krajskému soudu v Ostravě
 - **2. 1. 2025 – zahájeno zpracování VD-ZDS (tendrová dokumentace)**



- **“D6 Cheb – Pomezí, dostavba“** **8,5 km**
 - **29. 4. 2024 – schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy:**
 - **vnitřní výnosové procento IRR 5,3 %**
 - **předpokládané celkové investiční náklady 1.649.774.000,- Kč bez DPH**
 - **probíhá zpracování Oznámení záměru (tzv. malá EIA)**
 - **23. 1. 2025 – zahájeno zjišťovací řízení (MŽP OVSS Ústí nad Labem)**
 - **zpracován projekt geologického průzkumu → příprava VŘ na provedení PGTP**
 - **zahájeno zpracování TES odpočívky Pomezí (LS)**

Projekční a inženýrská příprava



- **“D6 SSÚD Lubenec“**
 - 2 samostatné provozně oddělené areály:
 - středisko správy a údržby dálnic
 - dálniční oddělení Policie ČR
 - zimní a běžná údržba komunikace a příslušenství, péče o zeleň, čištění, označování dopravních nehod a jiných mimořádných událostí, atd.
 - dispečerské stanoviště
 - spravovaný úsek 60 – 70 km
 - vizualizace na YouTube
 - 21. 11. 2024 – podepsána SoD se zhotovitelem (sdružení Berger-Eurovia-Průmstav), nabídková cena 418.427.188,- Kč bez DPH
 - **26. 2. 2025 – zahájení realizace**

D6 – problémy, rizika, zdržení



- **neochota, byrokracie a alibismus**
- **pomalá činnost DOSS a stavebních úřadů**
- **omezená kapacita projektantů**
- **výkupy pozemků (zlepšení novelou liniového zákona)**
- **neustálé námítky a odvolání ke správním řízením**



- **“I/13 Ostrov – Klášterec n./O.”**
 - **16. 4. 2024 předložena technicko-ekonomická studie na Ministerstvo dopravy:**
 - **3-pruh var. 1 – levobřežní (tunel 156 m); IRR 5,78 %, SN = 13,382 mld. Kč vč. DPH**
 - **3-pruh var. 3 – pravobřežní (soustava mostů); IRR 4,66 %, SN = 14,897 mld. Kč vč. DPH**
 - **4-pruh var. 2 – levobřežní (tunel 156 m); IRR 3,93 %, SN = 18,563 mld. Kč vč. DPH**
 - **4-pruh var. 4 – pravobřežní (soustava mostů); IRR 2,90 %, SN = 20,920 mld. Kč vč. DPH**
 - **31. 5. 2024 – dopis hejtmana - podpora možnosti budoucího rozšíření na 4-pruh**
 - **2. 7. 2024 zasedání Centrální komise MD se závěrem zahájení přípravy ve variantě 1 v uspořádání 2+1 na levé straně Ohře**



- “I/13 Ostrov – Klášterec n./O.“
 - **17. 2. 2025** zasmluvěn proces EIA (v gesci GŘ ŘSD, úsek výstavby) ve schválené variantě **3-pruh var. 1 – levobřežní:**
 - zpracování konsolidovaného technického řešení z podkladových studií
 - zpracování Oznámení EIA
 - zpracování dokumentace EIA
 - **CHKO Krušné Hory** – podány připomínky k návrhu zonace

Opravy a rekonstrukce 2025 – povrchy



- **“D6 oprava povrchu MÚK Tisová 149km – MÚK Kamenný Dvůr 156km“**
 - výměna obrušné vrstvy (po 15 letech), 8 km, 119 mil. Kč bez DPH (VŘ i na čas)
- **“I/6 oprava povrchu Dvory PS/LS vč. MÚK“**
 - oprava povrchu, 1,2 km, 63 mil. Kč bez DPH (VŘ i na čas)
- **“I/13 oprava povrchu Dalovice PS“**
 - oprava povrchu, 3,1 km, 37 mil. Kč bez DPH
- **“I/13 mikrokoberec Ostrov“**
 - oprava povrchu, 3,9 km, 11 mil. Kč bez DPH
- **“I/13 oprava povrchu Smilov, vč. zastávky BUS“**
 - oprava povrchu, 0,5 km, 8 mil. Kč bez DPH
- **“I/21 oprava povrchu od křiž. s D6 k mostu 21-026“**
 - oprava povrchu, 1,3 km

Opravy a rekonstrukce 2025 – mosty



- “I/20 oprava mostu ev. č. 20-005 Kfely“
 - demolice/výstavba nového mostu, 58 mil. Kč bez DPH; obousměrný provoz po objízdné trase
- “I/6 oprava mostu ev. č. 6-074 Skalka“
 - oprava 2. pol. mostu (směr KV); obousměrný provoz po polovině čtyřpruhu
- “I/13 oprava mostu ev.č. 13-014 Stráž“
 - demolice a výstavba nového mostu, 15 mil. Kč bez DPH
 - **provoz po polovinách na semafor** (zahájení květen 2025 – 2 x 10 týdnů)
- “I/25 oprava mostů Boží Dar ev.č. 25-004, 25-005, 25-006“
 - opravy po hlavních mostních prohlídkách, 4 mil. Kč bez DPH

Opravy a rekonstrukce 2025 – ostatní



- “I/6 sanace opěrné zdi na průtahu KV“
- “I/6 připojovací pruh u Baumaxu KV“
- “I/25 zařízení pro provozní informace - II. etapa“
- “I/20 sanace skalních masivů“
- “D6 obnova dopravního značení km 129 - 169“
- “I/25, I/13 úprava MÚK Ostrov“
- “I/21 úprava křižovatek u obce Okrouhlá“

aktuální mapa oprav (po Krajích) 2025 na stránkách ŘSD

Děkuji
za pozornost

Bc. Lukáš Hnízdil
ředitel ŘSD Správa Karlovy Vary