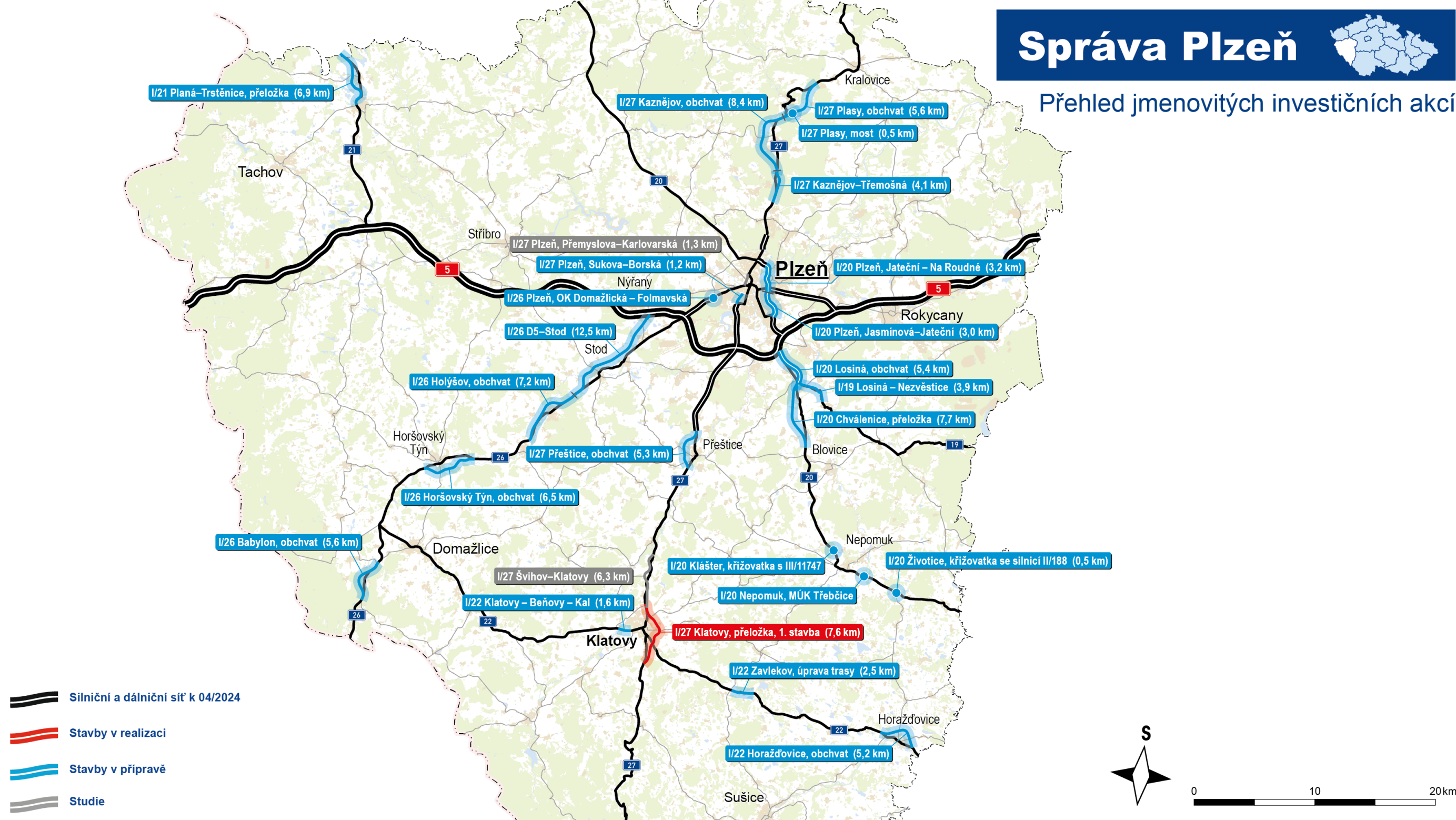


# Aktuálně připravované investiční stavby ŘSD s. p. v Plzeňském kraji

5. 3. 2025

Ing. Miroslav Blabol, DiS.  
ředitel ŘSD s. p., Správy Plzeň

## Přehled jmenovitých investičních akcí





***V letošním roce  
zahájíme stavbu  
obchvatů Plasy  
a Přeštice.***



## I/27 Plasy, obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	12/2018	07/2023	12/2024	2025	2028

V 07/2023 bylo vydáno SP na všech 13 hlavních stavebních objektech. SP je v právní moci.

PDPS byla dokončena v polovině 11/2024.

S ohledem na realizaci stavby bylo rozhodnuto o rozdělení stavby na dvě části. 1. část, tj. most přes řeku Sřelu (včetně navazujících předmostí bude realizován metodou Design & Build). Zbývající stavební objekty pak standardně, tzn. PDPS a následně VŘ na zhotovitele.

Souběžně proběhla příprava zadávacích podmínek pro vypsání soutěže formou D&B na 1. část - most přes řeku Sřelu (soutěž vypsána v 05/2024) s cílem podepsání smlouvy s vybraným zhotovitelem v průběhu jara roku 2025. Samotná realizace 1. části se předpokládá od druhé poloviny roku 2025. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele zbývající části obchvatu města Plasy došlo v 17. 12. 2024. Termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 14. 03. 2025. Se samotným zahájením prací se počítá v druhé polovině roku 2025.

<b>Délka</b>	6 118 m	<b>Křižovatky</b>	2 x průsečná
<b>Kategorie</b>	S 9,5/90	<b>MÚK</b>	Babina
<b>Mosty</b>	5 (664 m)	<b>Cena (bez DPH)</b>	1 023 450 743 Kč



## I/27 Plasy, most

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	12/2018	07/2023	05/2024	2025	2028

Územní rozhodnutí bylo vydáno v 10/2018 (pravomocné je od 12/2018). Čistopis DSP byl odevzdán koncem 08/2021. Majetkoprávní příprava dokončena. V 07/2023 bylo vydáno stavební povolení a zahájily se práce na zpracování PDPS.

Most se připravuje samostatně metodou Design & Build. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 05/2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 3. 9. 2024. Termín nakonec vypršel 3. 12. 2024. Podáno bylo 5 nabídek. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. Předpoklad uzavření SoD – 03/2025.

Délka	496 m	Cena (bez DPH)	530 500 000 Kč
-------	-------	----------------	----------------



## I/27 Přeštice, obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	05/2014	01/2020	12/2023	06/2024	2025	2027

K 01/2025 bylo vypořádáno 99% pozemků v trvalém záboru stavby.

Začátkem 03/2024 byla uzavřena smlouva na provedení předstihového ZAV a 07/2024 byla zaslána výzva k započítí prací v lokalitě Přeštice. Výběrové řízení bylo zahájeno v 06/2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 23. 8. 2024. Podáno bylo 8 nabídek. K podpisu smlouvy došlo 20. 2. 2025. Zahájení realizace stavby proběhne během měsíce 03/2025.

Délka	5 264 m	Křižovatky	MÚK s II/230
Kategorie	S 11,5/90	PHS	–
Mosty	8 (205 m)	Cena (bez DPH)	788 370 371 Kč

# Přehled staveb ŘSD v Plzeňském kraji – 24 staveb

Název stavby	Stav	Délka	Zahájení	Zprovoznění
I/19 Losiná – Nezvěstice	V přípravě	3,9	2028	2030
I/20 Chválenice, přeložka	V přípravě	7,7	2029	2032
I/20 Losiná, obchvat	V přípravě	5,4	2027	2029
I/20 Nepomuk, MÚK Třebčice	V přípravě	0,0	2031	2032
I/20 Plzeň, Jasmínová–Jateční	V přípravě	3,0	2031	2034
I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné	V přípravě	3,2	2028	2032
I/20 Životice, křižovatka se silnicí II/188	V přípravě	0,0	2026	2026
I/21 Planá–Trstěnice, přeložka	V přípravě	6,9	2028	2031
I/22 Horažďovice, obchvat	V přípravě	5,2	2028	2030
I/22 Klatovy – Beňovy – Kal	V přípravě	1,6	2029	2031
I/22 Zavlekov, úprava trasy	V přípravě	2,5	2029	2031
I/26 Babylon, obchvat	V přípravě	5,6	2026	2029

Název stavby	Stav	Délka	Zahájení	Zprovoznění
I/26 D5 – Stod	V přípravě	12,5	2028	2032
I/26 Holýšov, obchvat	V přípravě	7,2	2029	2032
I/26 Horšovský Týn, obchvat	V přípravě	6,5	2028	2031
I/26 Plzeň, OK Domažlická – Folmavská	V přípravě	0,0	2025	2025
I/27 Kaznějov, obchvat	V přípravě	8,4	2027	2030
I/27 Kaznějov–Třemošná	V přípravě	4,1	2028	2030
I/27 Plasy, most	V přípravě	0,5	2025	2028
I/27 Plasy, obchvat	V přípravě	5,6	2025	2028
I/27 Plzeň, Přemyslova–Karlovarská	Studie	1,3	2029	2032
I/27 Plzeň, Sukova–Borská	V přípravě	1,2	2029	2030
I/27 Přeštice, obchvat	V přípravě	5,3	2025	2027
I/27 Švihov–Klatovy	Studie	6,3	2031	2033



## I/20 Losiná, obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	11/2014	11/2021	2025	2026	2027	2029

Na stavbu bylo v roce 2021 vydáno územní rozhodnutí, které v 07/2022 nabylo právní moci.

V 10/2022 bylo zahájeno zpracování DSP.

Na konci 11/2022 byla zprovozněna nová okružní křižovatka, která bude součástí MÚK Losiná.

V 10/2024 byl dokončen čistopis DSP.

V letošním roce budou zahájeny výkupy pozemků od soukromých vlastníků, které budou probíhat pravděpodobně až do konce roku 2026.

<b>Délka</b>	5 420 m	<b>Křižovatky</b>	2x MÚK, 1x OK
<b>Kategorie</b>	S 21,5/100 a S 11,5/80	<b>PHS</b>	2 (906 m)
<b>Mosty</b>	3	<b>Cena (bez DPH)</b>	1 070 763 000 Kč





## I/20 Životice, křižovatka se silnicí II/188

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	06/2019	07/2022	2026	2026	2026

K vydání Společného povolení došlo v 07/2022 s nabytím právní moci v 08/2023.

V dubnu 2023 byl ukončen předběžný archeologický výzkum, byla potvrzena přítomnost pozitivních archeologických situací s doporučením provedení zjišťovacího archeologického výzkumu.

Na žádost PČR byla v průběhu roku zpracována studie na umístění kontrolního stanoviště, a to na původní (nově rušené), části silnice II/188. Toto kontrolní stanoviště bude využíváno PČR především pro vážení nákladních vozidel a je dle zadání uzpůsobeno také stavebně-technickým parametrům pro kontrolu převáženého zboží pomocí mobilního rentgenu. Původní rozsah akce bude o toto kontrolní místo rozšířen. Pro kontrolní stanoviště byla v roce 2024 zpracována dokumentace pro společné povolení, a následně byla zahájena projekční činnost ve stupni PDPS komplexně na celou akci. V současné době se dokončují geometrické plány a proběhnou výkupy pozemků. Realizace se rozběhne v průběhu druhé poloviny roku 2026.

Délka úpravy	450 m	Křižovatky	1x průsečná
Kategorie	S 9,5/70	Cena (bez DPH)	38 015 550 Kč



## I/26 Plzeň, OK Domažlická – Folmavská

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	09/2022	06/2024	07/2024	2025	2025

Financování stavby je řešeno jako společná investice ŘSD s. p., statutárního města Plzeň a Správy a údržby silnic Plzeňského kraje.

V 05/2024 byl dokončen čistopis PDPS.

V 07/2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek byl stanoven datum na 08/2024. Podány byly dvě nabídky.

V 09/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 23. 10. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem.

Realizace stavby proběhne v termínu od 1. 3. 2025 do 31. 10. 2025.

Křižovatky	1x OK	Cena (bez DPH)	274 307 973 Kč
------------	-------	----------------	----------------



## I/26 D5 – Stod

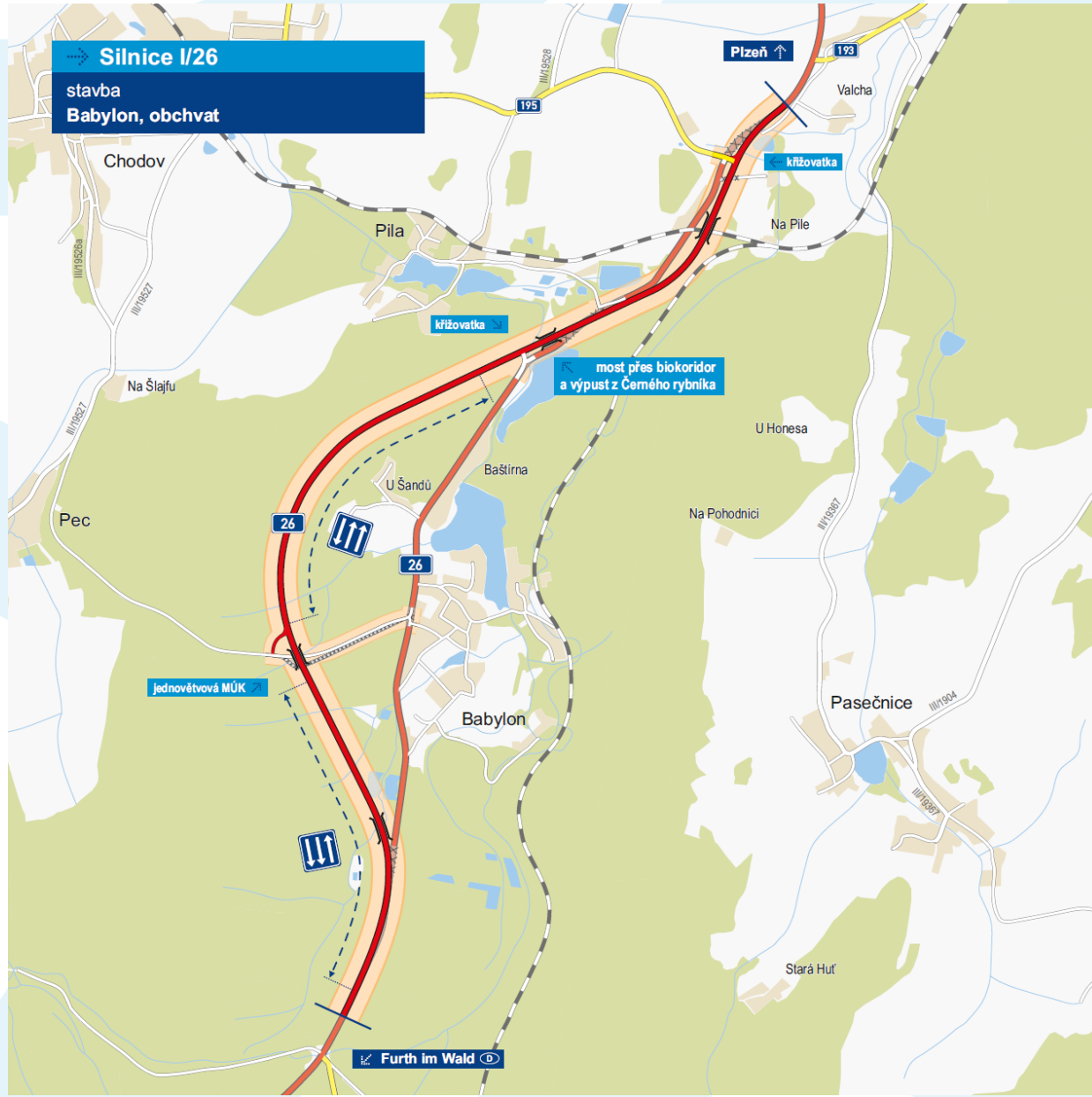
EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2019	07/2016	2026	2027	2028	2032

K vydání ÚR ze strany KÚ PK došlo v 10/2023.

K 02/2024 bylo rozhodnuto o zastavení územního řízení s tím, že vznesené námítky a nové informace budou zapracovány do dokumentace DUSP.

Smlouva se zpracovatelem DPS (+ vyhotovení vizualizace, IČ a majetkoprávního vypořádání) byla uzavřena v 12/2024. V současné době se tato dokumentace projektuje.

<b>Délka</b>	12 510 m	<b>Křižovatky</b>	3x MÚK, 4x OK
<b>Kategorie</b>	S 15,25/100 (2+1), S 11,5/80	<b>PHS</b>	9 (2 024 m)
<b>Mosty</b>	8	<b>Cena (bez DPH)</b>	2 572 897 394 Kč



## I/26 Babylon – obchvat

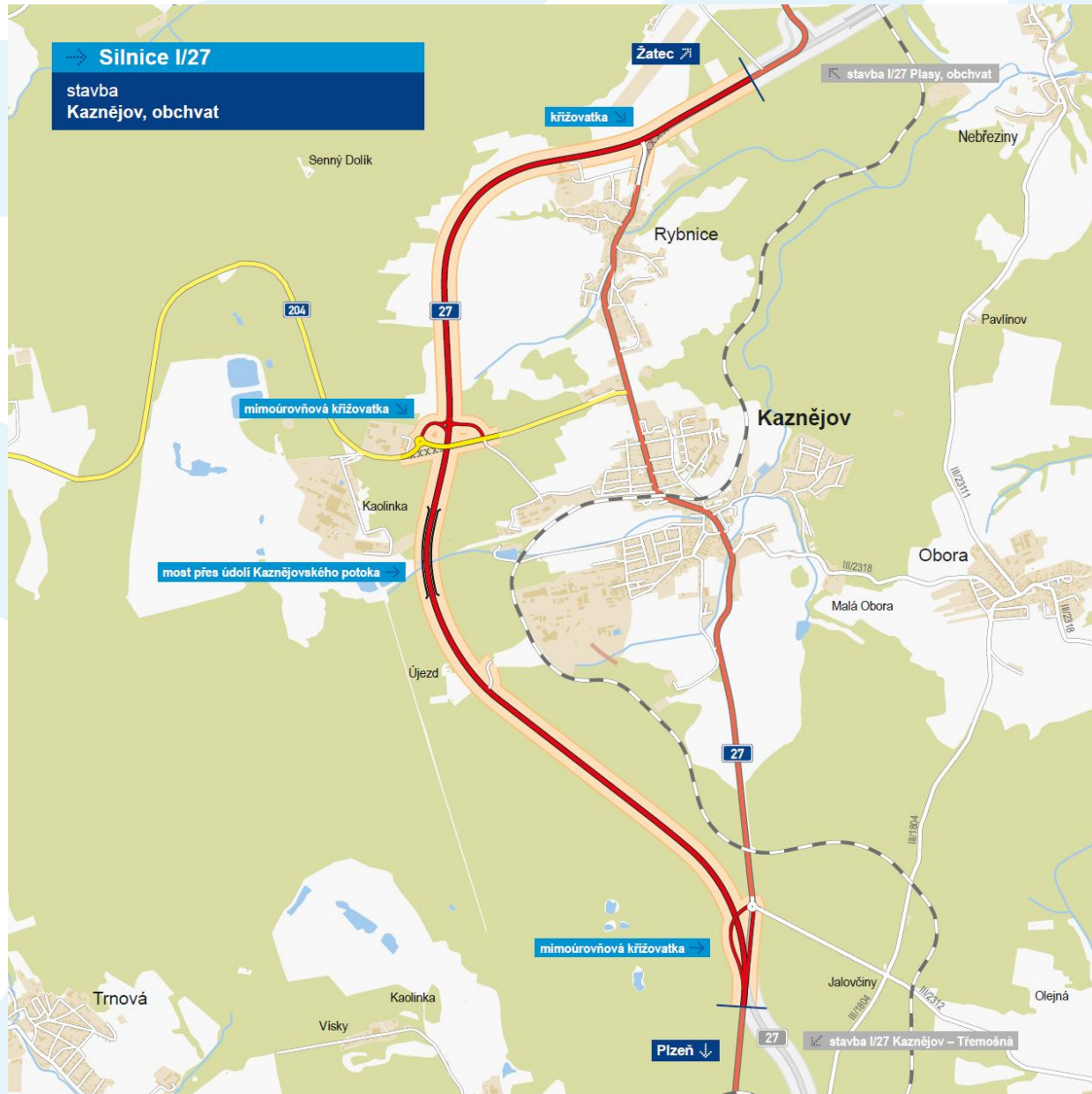
EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
08/2017	01/2017	2025	2026	2026	2029

K podání žádosti o vydání SPP došlo v 06/2023.

V 09/2023 zahájil KÚ PK společné řízení na hlavní stavební objekty.

V 01/2024 vydal KÚ PK usnesení, kterým přerušil zahájené společné řízení (kvůli podané námitce spolku Děti Země). Výkupy pozemků budou zahájeny v letošním roce 2025, ihned po dokončení geometrických plánů na kterých se v současné době pracuje.

<b>Délka</b>	5 640 m	<b>Křižovatky</b>	1x MÚK, 2x styková
<b>Kategorie</b>	S 9,5/90	<b>Cena (bez DPH)</b>	936 710 000 Kč
<b>Mosty</b>	5 (450 m)		



## I/27 Kaznějov, obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	04/2016	08/2019	2026	2027	2027	2030

Na stavbu bylo v 08/2019 vydáno územní rozhodnutí. V současné době se zpracovává DSP (koncept dokončen na začátku 01/2025), která bude dokončena až na základě výsledků doplňkového GTP – termín dokončení GTP do 11/2025. Výsledkem doplňkové GTP může být i požadavek na zpracování báňského průzkumu, pak by se příprava stavby posunula o cca 2 – 3 roky.

<b>Délka</b>	8 422 m	<b>Křižovatky</b>	2x MÚK
<b>Kategorie</b>	S 9,5/80	<b>PHS</b>	1 (199 m)
<b>Mosty</b>	9 (855 m)	<b>Cena (bez DPH)</b>	1 410 272 727 Kč

# Děkuji za pozornost

Ing. Miroslav Blabol, DiS.  
ředitel ŘSD s. p., Správy Plzeň

miroslav.blabol@rsd.cz  
mob. 724 240 321