

# Plzeňský kraj

## Diskuze o strategických investicích v kraji Rozvoj železniční infrastruktury

**Jiří Svoboda**

generální ředitel Správy železnic

4. března 2025



# Priority Správy železnic

## Zajištění provozuschopné a kapacitní infrastruktury

- Rychlá, bezpečná, ekologicky efektivní a dostupná osobní i nákladní železniční doprava
- Modernizace dráhy, železničních uzlů, nádražních budov a zastávek

## Elektrizace tratí

- Včetně dobíjecí infrastruktury
- Přejít na jednotnou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz

## Zvyšování bezpečnosti na železnici

- GSM-R, ETCS, modernizace
- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

## Rozvoj digitalizace a technologií

- Technické mapy
- Využití obnovitelných zdrojů

## Aktivní komunikace

- setkávání s dopravci, kraji a profesními svazy

## Efektivní využití evropských finančních prostředků



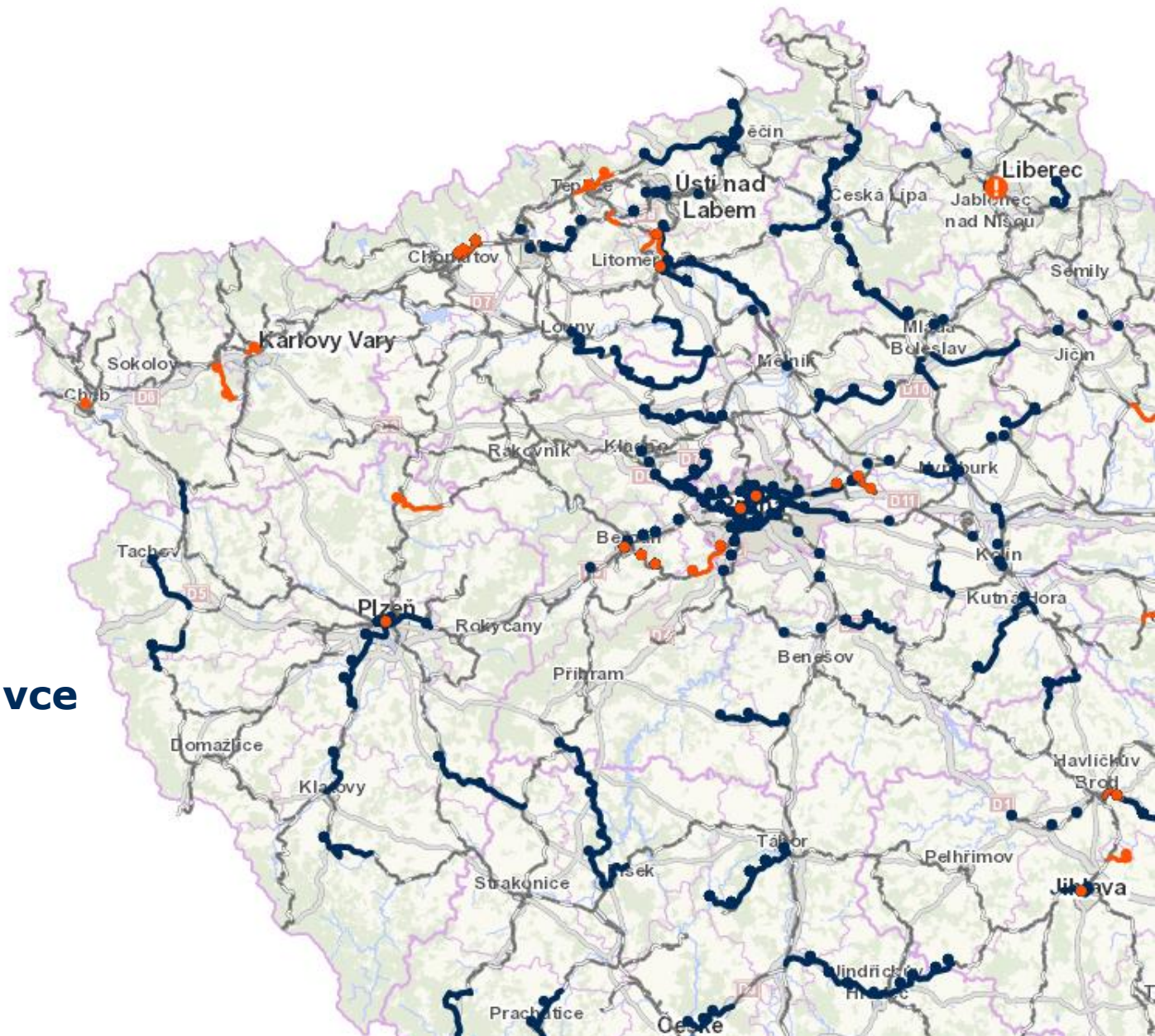
# Všechny informace na jednom místě

[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Informace pro veřejnost a obce  
Interaktivní mapa Správy železnic



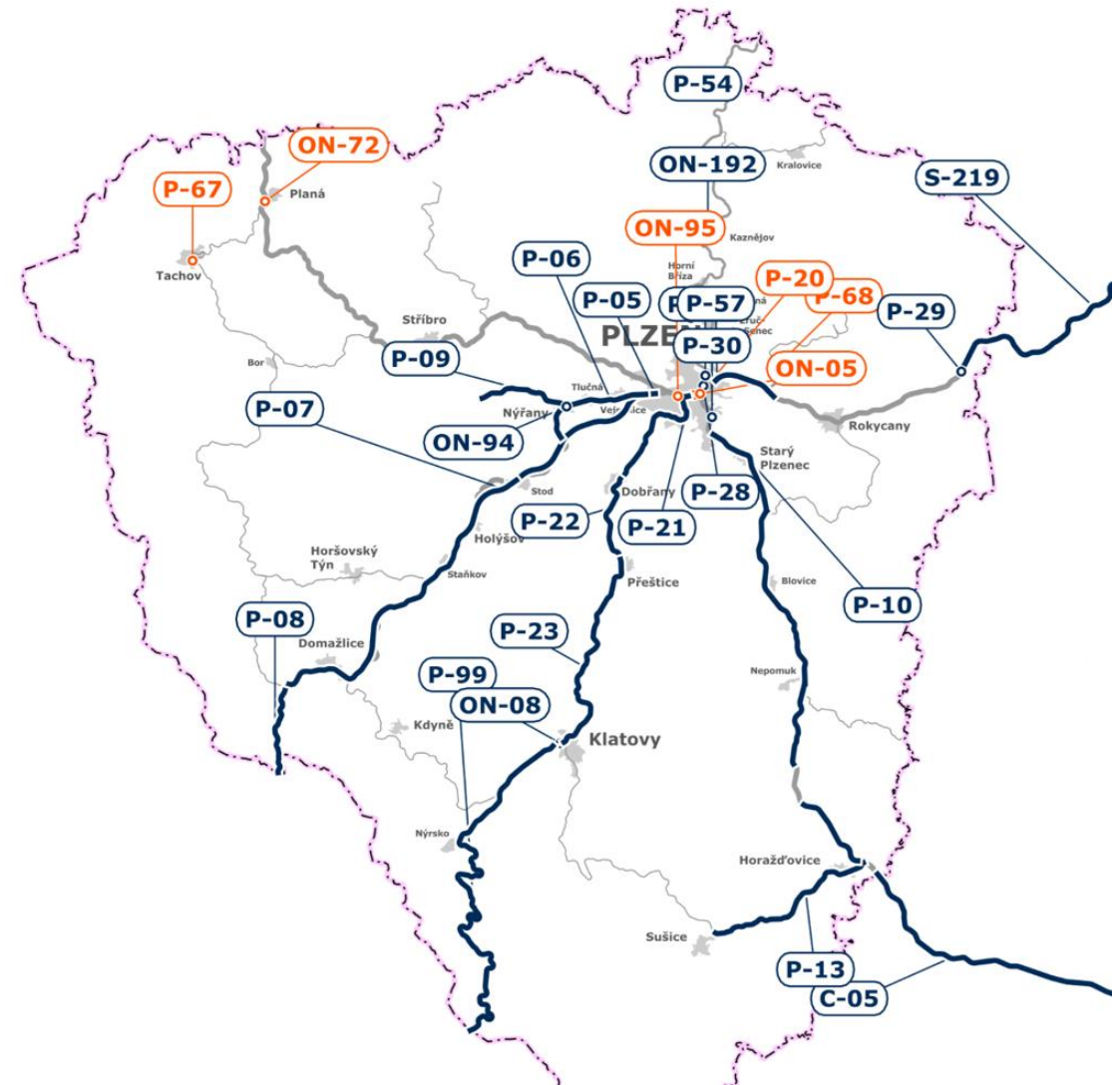
Informace pro objednavatele a dopravce  
Portál provozování dráhy



# Rozpočet v roce 2025

až 70,40 mld. Kč

- Z toho na investice 48,6 mld. Kč
- Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti z fondů EU (RRF, CEF, OPD3, úvěr EIB)



## Významné stavby zasahující na území kraje

7 staveb v realizaci	2,17 mld. Kč
26 staveb v přípravě	62,1 mld. Kč

# Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

## 1.stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)

- výstavba nové dvoukolejné elektrifikované trati o **délce 18,5 km**
  - převážně ve zcela nové stopě, v parametrech **pro rychlost 200 km/h**
  - v rámci stavby budou vybudovány **zastávky Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda a stanice Stod.**
- 
- **územní rozhodnutí v právní moci.**
  - **probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2026 - 2029</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>9,37 mld. Kč</b>

# Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

## 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

- optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati o **délce 12,3 km**
- v úseku **Plzeň (mimo) – Nýřany – Zbůch s rychlostí do 100 km/h**
- **provoz osobních vlaků příměstské dopravy** a obsluha kontejnerového terminálu v Nýřanech
- V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Vejprnice a Nýřany a zastávka Tlučná.
- Podána žádost o povolení záměru
- probíhá veřejná zakázka na realizaci stavby.

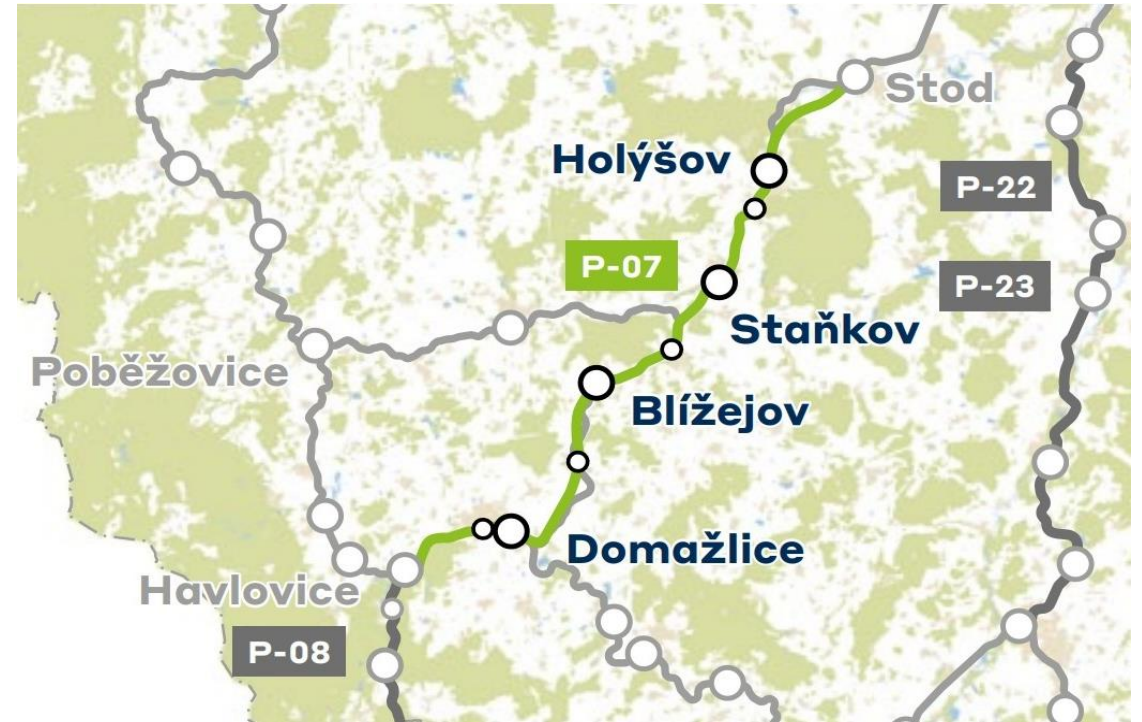


<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2025 - 2027</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>6,84 mld. Kč</b>

# Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

## 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)

- novostavba dvoukolejné trati **v úseku Stod–Holýšov** na **200 km/h**
- rekonstrukce a elektrizace stávající trati až do Blížejova
- novostavba dvoukolejné trati v úseku **Blížejov–Domažlice** na **200 km/h**
- stávající trať v úsecích Stod–Holýšov a Blížejov–Domažlice bude zrušena.
- Probíhá územní řízení
- Probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro povolení stavby.



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2027 - 2030</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>14,17 mld. Kč</b>

# Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

## 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

- **optimalizace a elektrizace** jednokolejné trati v úseku **Domažlice (mimo) – st. hranice SRN v délce 10 km**
- zvýšení rychlost na 115 km/h
- Rekonstrukce zastávky Babylon
- **Probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2029 - 2030</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>968 mil. Kč</b>



# Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť

- **optimalizace a elektrizace** stávající jednokolejné trati **v délce 9,6 km**
- zavedení výhledového konceptu vlaků příměstské dopravy v rámci plzeňské aglomerace
- rekonstrukce všech zastávek a stanice Heřmanova Huť, vybudována nová zastávka Heřmanova Huť v blízkosti ulice K Samotě
- **Dokončena dokumentace pro povolení stavby**
- **Probíhá řízení o povolení záměru**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2026 - 2027</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>1,82 mld. Kč</b>

# Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)

- kompletní rekonstrukce a modernizace trati **v délce 55 km** včetně **zdvoukolejnění úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov.**
- zvýšení rychlosti až **na 160 km/h** a **zkrácení jízdní doby o 10 až 12 minut**
- Rekonstrukce stanic **Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec** a zastávek **Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyslice a Štáhlavy**. Nová zastávka **Horažďovická Lhota**
- **probíhá územní řízení**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2026 - 2029</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>10,04 mld. Kč</b>

# Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)

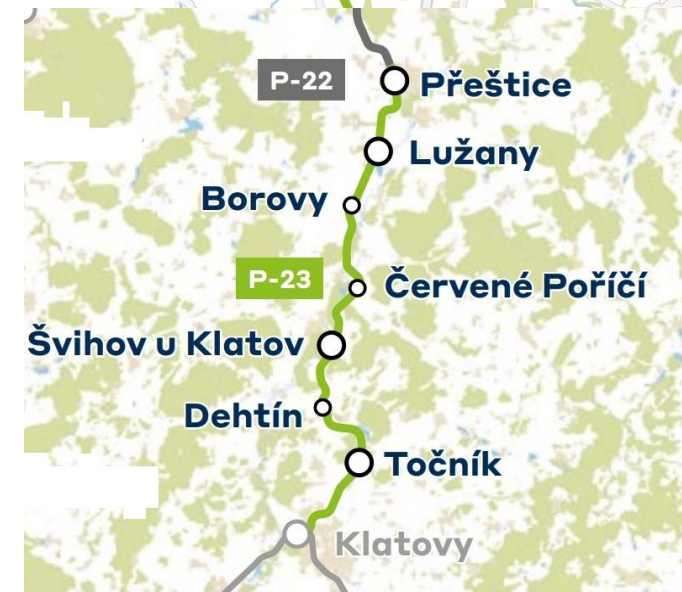
- kompletní rekonstrukce úseku **v délce 19 km**
- rekonstrukce **stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice**
- zabezpečení nebo zrušení několika přejezdů.
- **Dokončena dokumentace pro územní řízení**
- **probíhá územní řízení**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2027 - 2028</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>2,07 mld. Kč</b>

# Revitalizace trati Plzeň - Klatovy

- Cílem projektu jsou úpravy, které umožní změnu dopravního konceptu na trati tak, aby vlaky od Prahy mohly z Plzně ihned pokračovat ve směru Klatovy
- Projekt rozdělen do 4 samostatných staveb:
  - **Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně)**
  - **Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně)**
  - **Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo)**
- Běží zpracování dokumentace pro územní řízení
  - **ŽST Klatovy** - nově v investičním plánu SŽ
- **Realizace v letech 2030 - 2033**



# Uzel Plzeň, 4. stavba - seřad'ovací nádraží Doubravka

- rekonstrukce **seřad'ovacího nádraží Plzeň-Doubravka**
- **v koordinaci** se stavbou silniční komunikace **I/20 Jateční – Na Roudné**, která podchází pod jeho částí (smlouva o spolupráci s ŘSD)
- **Schválen záměr projektu**
- **Příprava zadání dokumentace pro povolení stavby společně s ŘSD**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2028 - 2033</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>456 mil. Kč</b>

# Prostá elektrizace traťového úseku Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín (včetně)

- **prostá elektrizace celé trati střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz,**
- nezbytné úpravy Špičáckého tunelu pro umístění trakce
- bez dalších stavebních úprav trati
- **Probíhá schvalování záměru projektu v Centrální komisi**
- **Následně poběží zpracování dokumentace pro povolení stavby**



<b>Předpoklad realizace</b>	<b>2027 - 2029</b>
<b>Předpokládané náklady</b>	<b>2,14 mld. Kč</b>

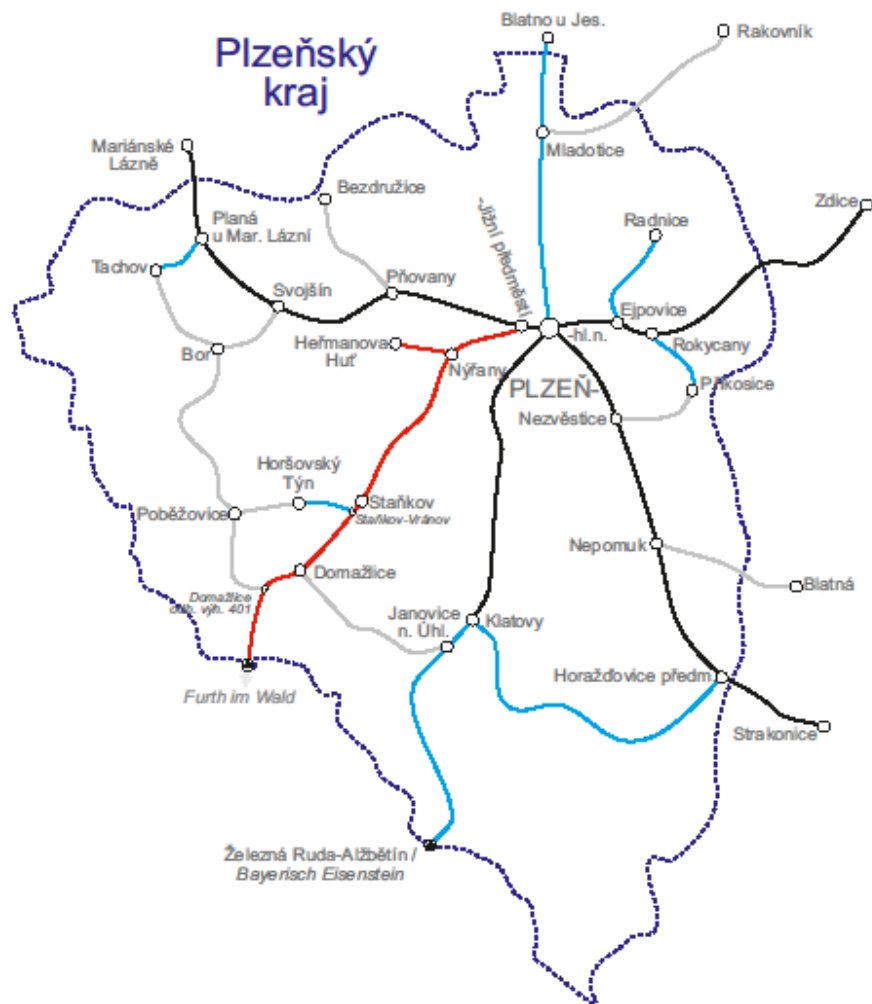
# Plánovaná elektrizace železniční sítě

 Ministerstvo dopravy





**KONCEPCE ROZVOJE  
ELEKTRICKÉ TRAKCE  
V ČESKÉ REPUBLICE**



2023



## Návrh výhledové elektrizace

-  elektrizace realizována
-  elektrizace schválena Ministerstvem dopravy
-  elektrizace prověřována
-  elektrizace nepředpokládána

# Implementace ETCS v Plzeňském kraji

## ETCS Beroun – Plzeň

- Stavba v realizaci s **termínem dokončení 05/2027**
- Celkové investiční **náklady 556 mil. Kč**
- Vybudování systému **ETCS L2**

Výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části **ETCS Regional** za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy.

- Implementace ETCS Regional **Ejpvovice – Radnice (2027)**
- Implementace ETCS Regional **Pňovany - Bezručice (2027)**
- Implementace ETCS Regional **Tachov - Planá u Mariánských Lázní (2027)**
- Implementace ETCS Regional **Rokycany - Nezvěstice (2028)**





# Výpravní budovy v realizaci

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.

- Probíhají dokončovací práce
- Celkové investiční náklady 1,03 mld. Kč

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní

- Probíhají dokončovací práce
- Celkové investiční náklady 74 mil. Kč

## Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí

- Termín dokončení 02/2027
- Celkové investiční náklady 99 mil. Kč

## Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy

- Termín dokončení 01/2027
- Celkové investiční náklady 459 mil. Kč



# Výpravní budovy v přípravě

## Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Nýřany

- Předpoklad realizace 2027 - 2028
- Celkové investiční náklady 112 mil. Kč

## Kaznějov, nádražní budova

- Předpoklad realizace 2028 - 2029
- Celkové investiční náklady 45 mil. Kč

## Areál HZS Plzeň

Cílem stavby je vybudování nové stanice HZS Správy Železnic, pro jednotku Plzeň. Současná stanice je umístěna v lokalitě se špatnou dopravní přístupností a je v kolizi s investiční akcí ŘSD, silnice I/20 Jateční – Na Roudné.

- Předpoklad realizace 2026 - 2028
- Celkové investiční náklady 290 mil. Kč



## **Další stavby v projektové přípravě**

### **Rekonstrukce železniční tratě v úseku Kralovice u Rakovníka - Mariánský Týnec, 1.etapa**

- znovuobnovení železniční tratě v úseku Kralovice - Mariánský Týnec, nová zastávka Kralovice u školy
- předpoklad realizace 2027 - 2028

### **Náhrada přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha Smíchov - Plzeň hl. N.**

- náhrada stávajícího tříkolejného přejezdu v žst. Kařízek mimoúrovňovým křížením
- předpoklad realizace 2027 - 2028

### **Zvýšení rychlosti v úseku Ejpovice (mimo) - Plzeň (mimo)**

- zvýšení traťové rychlosti v úseku Ejpovice–Plzeň pro jednotky s naklápěcí vozovou skříní na 200 km/h
- předpoklad realizace 2027

### **Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň – Žatec**

- rekonstrukce dvojice mostů a také 132,8 m dlouhého Malého plaského tunelu
- předpoklad realizace 2025



# Zlepšení infrastruktury formou oprav

Realizací se zamezilo propadům rychlosti, došlo k zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravy (*kolejový rošt, nové štěrkové lože, zřízena bezstyková kolej, opraveno odvodnění, přejezdové konstrukce apod.*)

**V roce 2024** bylo opraveno celkem **10,8 km** tratí.

- Třemošná – Horní Bříza (110 mil. Kč)
- Havlovice – Trhanov (14,8 mil. Kč)
- Svojšín – Bor (14 mil. Kč)
- Klatovy – Točník (13,5 mil. Kč)
- Nýrsko- Zelená Lhota (12 mil. Kč)– skalní zářezy

**V roce 2025** připravováno akce na opravu **13 km** tratí.

- oprava trati v úseku Klatovy – Plzeň (100 mil. Kč) - objízdná trasa po zahájení modernizace Plzeň – Stod
- oprava trati v úseku Bor (včetně) – Tachov (mimo) (100 mil. Kč) - peronizace



# Opravy přejezdů, úpravy nástupišť a mosty

- v Plzeňském kraji bylo v roce 2024 **zrušeno 5 přejezdů, 11 přejezdů bylo opraveno**
- byla upravena a opravena nástupiště v **9 stanicích a zastávkách:** Horní Bříza, Horšovský Týn, Nezvěstice, Holoubkov, Horažďovice, Střapole, Všenice, Dolní Stupno, Bezděkov
- z důvodu plánovaného **pořízení bateriových vlaků** začne příprava na **úpravu nástupišť** na trati Chrást – Stupno – Radnice a Pňovany – Bezručice
- nejvýznamnější **oprava mostu na trati Železná Ruda - Plzeň** (výměnou konstrukce se zvýšila podjezdná výška)
- nejvýznamnější připravovaná **rekonstrukce mostu je v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní**

# Nové obchodní koncepty a služby pro cestující

## Plzeň hlavní nádraží

- nová obchodní zóna v horní hale
- možnost využití rekonstruovaných přednostenských sálů
- služebnu otevřela Městská policie Plzeň

## Další stanice

- dokončení opravy výpravních budov ve Kdyni, Běšinech a Mirošově včetně průběžné obnovy mobiliáře
- asistence na nádražích včetně využití plošin se v roce 2024 zvýšila o třetinu na 469 poskytnutých asistencí
- v roce 2025 oprava veřejných toalet v Nezvěsticích a Železné Rudě – Alžbětíně





**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**



Interaktivní mapa v mobilu

